

Prüfbericht Nr. **55073016** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT18-8519
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
 Holzhauserstrasse 182
 13509 Berlin
 QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT18
 Typ KT18-8519
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y3	KT18-8519 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	690	2100	5/2016
Y3	KT18-8519 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	690	2100	5/2016
Y3	KT18-8519 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	690	2100	5/2016
Y3	KT18-8519 Y3 /Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	690	2100	5/2016
W5	KT18-8519 / Ø72,6 x Ø 67,1	5/120/67,1	35	690	2100	5/2020
W5	KT18-8519 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	5/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50852
 Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT18-8519
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen ww. ELT, TAM, K242, K066
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55073016** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT18-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
Y3	5/112/72,6	30	690	2100	FE	08/2016	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	01/2020	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	07/2021	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	08/2016	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	01/2021	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	2100	FE	09/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
Y3	5/112/72,6	45	690	215/35R19	08/2016	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	215/35R19	01/2020	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	215/35R19	01/2021	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	215/35R19	09/2020	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	215/35R19	07/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
Y3	5/112/72,6	30	690	285/55R19	FE	08/2016	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	285/55R19	FE	08/2016	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	285/55R19	FE	01/2020	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	285/55R19	FE	01/2021	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	45	690	285/55R19	FE	09/2020	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	285/55R19	FE	08/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung Y3 ET45 betrug 12,40 kg.

Prüfbericht Nr. **55073016** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT18-8519
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (ELT)	-	20.06.2016
Radzeichnung (ELT) Bl.1-3	ELT052.000.00	16.02.2016
Radzeichnung (TAM, Ausf. W5)	KT18-8519	26.11.2019
	mit Änderung vom	04.02.2020
Beschreibung (K242 Berlin)	-	18.11.2020
Radzeichnung (K242)	KT18 8519	19.05.2020
Zubehör	Berlin ZUB 01	11.01.2021
	mit Änderung vom	01.06.2021
Beschreibung (TAM, Ausf. W5)	-	30.09.2020
Beschreibung (TAM)	-	24.01.2020
Radzeichnung (TAM)	KT18-8519	26.11.2019
	mit Änderung vom	15.01.2020
Beschreibung (K066)	-	13.08.2021
Radzeichnung (K066)	KT18-8519/1	19.08.2021
Verwendungen	Anlagen 1-8	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Dezember 2022




Tufan

00401881.DOC